



**MARINHA DO BRASIL**

**DELEGACIA DA CAPITANIA DOS PORTOS EM ITAJAÍ**

Avenida Coronel Eugênio Muller, 106 – Centro

88301-120 – Itajaí – SC

Tel.: (47) 3348-0129 - secom@dcpjai.mar.mil.br

Ofício nº 107/DelItajaí - MB  
MC/EV/01/C

Itajaí, 12 de fevereiro de 2008.

A Sua Senhoria o Senhor  
**RENÊ DUARTE**  
Diretor Superintendente Operacional do PORTONAVE  
Av. João Sacavém, 85, 1º piso, Centro – Navegantes/SC  
CEP – 88375-000

**Assunto: Parâmetros de operação do Terminal**

Senhor Diretor,

1. Em atenção à solicitação apresentada por esse Terminal, fundamentado na Lei 8.630/1993, e de acordo com a batimetria apresentada em 11 de fevereiro de 2008, participo que os parâmetros de atracação de navios nesse Terminal são os estabelecidos pela Autoridade Portuária, na Resolução 007/2007, que prevê os seguintes valores:

**I) Navios de comprimento navios entre 250m < L < 276,5m:**

Boca = 37m < B < 38,8 m

Calado = 10,50 m

**a) Período Diurno**

Os fatores abaixo podem atingir valores consideráveis, ocasionando eventual restrições às manobras. Assim, seus limites que servirão para todos os navios, serão:

- Ventos: a intensidade média do vento deve ser de 10 m/s (18 nós).
- Correntes: a velocidade da corrente, tanto na enchente quanto na vazante, não deverá ser superior a 1,25m/s ( 2.3 nós).
- Altura das ondas: com efeito, predominante no canal de acesso externo, a altura máxima das ondas deve ser de 2m.
- Velocidade de trânsito: a velocidade máxima de trânsito nos canais de acesso é de 5.0 nós.

Folga Abaixo da Quilha (FAQ) para navios superiores a 250 m:

Resultado da influência dos movimentos verticais e do *squat*, a FAQ é de 1,50m.

Emprego de rebocadores: para manter o navio rigorosamente no eixo do canal e controlar sua velocidade será mandatório, no canal interno, o emprego de dois rebocadores azimutais com os cabos passados na proa e popa do navio, devendo um terceiro estar em *stand-by* para a manobra de atracação

**b) Período Noturno**

Comprimento total: 230m

Calado máximo: 10m

FAQ: 1,05m.

**II Navios com comprimento até 250m (Período diurno)**

A FAQ adotada passa a ser de 1.05m, sendo o calado máximo de 10,50m.

2. Para atender a tais parâmetros, cabe aos responsáveis pelo planejamento da atracação e pela realização da manobra, garantir tais valores, confirmando os mesmos por meio da seguinte fórmula, devendo se utilizar das “janelas de maré” possíveis para a manobra, sempre atentando para o calado máximo de 10,5 m :

$$CMO=MPOC - FAQ + MARÉ.$$

3. Visando atualizar periodicamente tais parâmetros, as cartas de batimetria deverão ser apresentadas à esta Delegacia, com cópia para a Praticagem Itajaí, na metodologia de 200 KHz, mensalmente, até que seja apresentado a esta Delegacia documento formal de assunção de responsabilidade pela manutenção da dragagem, pela Superintendência do Porto de Itajaí.

4. Participo que cópia deste ofício esta sendo enviada à Praticagem Itajaí e à Superintendência do Porto de Itajaí.

Atenciosamente,

  
EDILSON VIEIRA SALLES  
Capitão-de-Fragata  
Delegado

Cópias:  
Arquivo