



**MARINHA DO BRASIL**  
**DELEGACIA DA CAPITANIA DOS PORTOS EM ITAJAI**  
 Avenida Prefeito Paulo Bauer, 60 – Centro  
 88301-120 – Itajai – SC

Fax : 001-Del-01/2009

Data: 12 de fevereiro de 2009

<b>DESTINATÁRIOS</b>		
Nome: <b>ANTONIO AYRES DOS SANTOS JÚNIOR</b> (Superintendência do Porto de Itajai)		
Nome: <b>ALEXANDRE GONÇALVES DA ROCHA</b> (Praticagem de Itajai)		
<b>REMETENTE</b>		
Nome: <b>Capitão-de-Fragata EDILSON VIEIRA SALLES</b>		
Telefone:		Endereço Eletrônico:
(47) 3348-0129		01@dlitajai.mar.mil.br
(47) 8826-5893		

**MENSAGEM/MESSAGE:**

**Assunto:** Atualização de Parâmetros de Operação das Instalações Portuárias

Prezado Sr,

1. Participo a V.Sa. a conclusão, em 12/FEV/2009, da validação da batimetria apresentada pela empresa **HIDROTOPO LTDA**, pelo CHM (Centro de Hidrografia da Marinha). O levantamento encontra-se dentro dos parâmetros técnicos previstos nas normas, e permite atualizar as seguintes informações a respeito da navegação no complexo portuário de Itajai, de forma provisória, até o restabelecimento das condições normais de operação:

MPOC (Menor Profundidade Observada no Canal):

- a) do canal externo até o Porto de Itajai: 9,50 m;
- b) do canal externo até o Terminal de Navegantes: 8,40 m;
- c) do canal externo até o terminal Cargill-Braskarne: 9,50 m; e
- d) do terminal da Cargill-Braskarne até Terminal Teporti: 6,10 m

2. De posse destes dados, seguem as seguintes orientações:

2.1- fórmulas para cálculo do CMO (Calado Máximo Operacional) para o Porto de Itajaí:

$$\begin{aligned} \text{CMO} &= 9,50 \text{ m} + \text{MARÉ} - 10 \% \text{ calado (para navios até 250 m); e} \\ \text{CMO} &= 9,50 \text{ m} + \text{MARÉ} - 1,50 \text{ m (para navios entre 251 e 278 m).} \end{aligned}$$

2.2- fórmulas para cálculo do CMO (Calado Máximo Operacional) para o Terminal PORTONAVE:

$$\begin{aligned} \text{CMO} &= 8,40 \text{ m} + \text{MARÉ} - 10 \% \text{ calado (para navios até 250 m); e} \\ \text{CMO} &= 8,40 \text{ m} + \text{MARÉ} - 1,50 \text{ m (para navios entre 251 e 278 m).} \end{aligned}$$

2.3 - fórmula para cálculo do CMO do Terminal Cargill-Braskarne:

$$\text{CMO} = 9,50 \text{ m} + \text{MARÉ} - 0,90 \text{ m}$$

2.4 - fórmula para cálculo do CMO do Terminal da Cargill-Braskarne até Terminal Teporti:

$$\text{CMO} = 6,10 \text{ m} + \text{MARÉ} - 0,60 \text{ m}$$

2.5 - Permanecem em vigor os demais parâmetros de operação contidos na Resolução 007/2007 da Superintendência do Porto de Itajaí, não mencionados acima, além dos limites máximos de calados definidos para cada terminal.

3. Em decorrência da situação de indisponibilidade momentânea de rebocadores azimutais, e da operação de navios de menor porte no complexo portuário de Itajaí, esta Autoridade Marítima não se opõe às seguintes medidas de caráter provisório:

- a) empregar dois rebocadores convencionais para manobrar navios até 250 m; e
- b) empregar dois rebocadores convencionais em substituição a um rebocador do tipo azimutal, na ausência/inoperância deste último.

4. Relembro que o cálculo do calado permitido, empregando corretamente os valores reinantes de maré e FAQ adequada a cada tipo de navio/terminal, é de responsabilidade da Autoridade Portuária, com auxílio da Praticagem de Itajaí.

Atenciosamente,

  
EDILSON VIEIRA SALLES  
Capitão-de-Fragata  
Delegado

**Cópias:**

CPSC - Capitania dos Portos de Santa Catarina

Superintendência do Porto de Itajaí

SINDASC – Sindicato dos Armadores e Despachantes de Santa Catarina

Terminal PORTONAVE

Terminal Cargill-Braskarne

Terminal Trocadeiro

Petrobrás – Gerência Ativo Sul

Terminal Dow Brasil

Terminal Teporti

Estaleiro NAVSHIP

Estaleiro TWB

ACII -Associação Comercial e Industrial de Itajaí